

# ПАРУСНАЯ РЕГАТА КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ «ПАРУСА ВЫБОРГА – 2026»

## Гоночная инструкция

### 1. Правила

Соревнования проводятся по:

- Международным правилам парусных гонок (ППГ 2025);
- действующим правилам классов;
- местным правилам плавания;
- обязательным Постановлениям по портам Выборг, Высоцк.
- международным правилам предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- специальным правилам WORLD SAILING для прибрежных гонок для всех классов яхт;
- положению о соревновании;
- настоящей Гоночной инструкции;
- любым последующим дополнениям, сделанным Гоночным комитетом.

### 2. Допуск

2.1. Каждый владелец яхты или его представитель должен лично зарегистрироваться **26 июня 2026 года с 17:00 до 21:00** в мандатной комиссии по допуску экипажей крейсерских яхт к участию в регате «Паруса Выборга 2026» в яхт-клубе «Фаворит» по адресу: г. Выборг, ул. Цветущий мыс 1. Вместе с записью на участие в регате должны быть предоставлены документы в соответствии с пунктом 6 положения «Паруса Выборга - 2026»

2.2. Снабжение судов должно соответствовать специальным правилам для прибрежных гонок или правилам классов.

### 3. Зачетные группы.

3.1. Распределение яхт по зачетным группам будет объявлено распоряжением председателя Гоночного комитета после окончания работы комиссии по допуску и не может являться основанием для протеста.

Ориентировочно суда будут разделены на следующие зачетные группы:

- 1 группа - «Двухтонники». Яхты типа: “Цетус”, “Конрад-44”, “Farr-40” и подобные им яхты;
- 2 группа - «Тонники». Яхты типа: “ЛЭС-35”, “СТ-36”, “Таурус”, “Марина” и подобные им яхты;
- 3 группа - Яхты класса “Л-6”; “Алькор”;
- 4 группа - «Полутонники». Яхты типа: Картер-30, Рикошет-900 и подобные им яхты;
- 5 группа - «Четвертьтонники». Яхты типа: Конрад-25, Курьер-4, и подобные им яхты;
- 6 группа - «Минитонники». Яхты типа: Револьвер, Нева-1, Нева-2, Опти-71 и подобные им яхты.

3.2. Соревнования в зачетной группе проводятся без ограничения количества яхт.

3.3. По метеоусловиям для всех яхт или в отдельных зачетных группах соревнование может быть отменено.

### 4. Гоночные группы. (Стартовые)

4.1. В первую гоночную (стартовую) группу входят крейсерские яхты: 4, 5, 6 зачетных групп, во вторую гоночную (стартовую) группу входят крейсерские яхты 1, 2 зачетной группы.

в третью гоночную (стартовую) группу входят крейсерские яхты класса Л-6, 3 зачетной группы.

Количество стартовых групп может быть изменено по результатам работы Мандатной комиссии.

### 5. Оповещение участников

5.1. Извещения участникам будут размещены на сайтах [parusa.vbg.ru](http://parusa.vbg.ru), [t.me/parusavyborga](http://t.me/parusavyborga) и вывешиваться на доске официальных объявлений яхт-клуба «Фаворит» по адресу: г. Выборг, ул. Цветущий мыс 1.

5.2. Списки допущенных яхт будут объявлены не позднее **9:00 часов 27 июня 2026 г.**

### 6. Изменения гоночной инструкции

6.1. Любые изменения гоночной инструкции будут вывешены не позднее **9:00 часов 27 июня 2026 г.**

## 7. Расписание гонки, порядок старта.

- 7.1. Гонка будет проведена **27 июня 2026 года (суббота)**.  
 7.2. Старт первой стартовой группы (4,5,6 гоночной группы) **10 часов 00 минут**  
 7.3. Старт второй стартовой группы (1,2 гоночной группы) **10 часов 15 минут.**  
 7.4. Старт третьей стартовой группы (3 гоночной группы) **10 часов 30 минут.**

## 8. Дистанция

- 8.1. Дистанция Регаты будет расположена в Выборгском заливе:  
 8.2.1 **Старт** – между стартовым буюм и судейским судном западнее мыса Бобровый;  
 8.2.2 Знак разделения фарватеров «красно-зелено-красный буй», правым бортом;  
 8.2.3 Желтый знак Ольховый правым бортом;  
 8.2.4 Красную вежу Гидрографии правым бортом;  
 8.2.5 Восточный буй Выборгского порта правым бортом;  
 8.2.6 Судейское судно правым бортом;  
 8.2.7 Желтый знак юго- восточнее острова Указательный правым бортом;  
 8.2.8 Зеленый буй Дубовый левым бортом;  
 8.2.9 Левым бортом зеленый буй около острова Большой Игольчатый;  
 8.2.10 Зеленый буй Дубовый правым бортом;  
 8.2.11 Правым бортом желтый буй западнее острова Попутный;  
 8.2.12 Левым бортом остров Попутный;  
 8.2.13 Левым бортом желтый знак острова Указательный;  
 8.2.14 Финиш – между финишным буюм и судейским судном западнее мыса Бобровый.  
 8.3. Неточность в установке дистанции не является основанием для требования восстановить результат.  
 8.4. Необходимость освободить фарватер в случае прохождения крупного судна не является основанием для требования восстановить результат.  
 8.5. Возможно сокращение дистанции в соответствии с Правилom 32 (ППГ 2025).  
 8.6 Для яхт группы 6 дистанция сокращенная. Пункт 8.2.9 удален с дистанции. После прохождения пункта (8.2.8 Зеленый буй Дубовый левым бортом), следовать к (8.2.10 Правым бортом желтый буй западнее острова Попутный).

## 9. Знаки

- 9.1. В качестве поворотных знаков дистанций будут использованы указанные выше объекты в Выборгском заливе.

## 10. Старт, финиш

- 10.1. Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с Правилom 26 (ППГ 2025):  
 Время должно браться по зрительным сигналам. Отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание. Дублирование стартовой процедуры проходит на 72 канале УКВ.  
 10.2. Стартовой и финишной линиями является линия между шестом с оранжевым флагом на судейском судне и буюм на другом конце линии.  
 10.3. **До старта все яхты для регистрации в стартовом протоколе должны пройти в районе старта (финиша) на расстоянии не более 40 метров от судейского судна.**  
 10.4. Яхта должна стартовать в пределах 20-х мин. после сигнала «Старт».  
 10.5. В случае "Общего отзыва" будет применяться правило 29.2 (ППГ 2025).

## 11. Контрольное время

- 11.1. Контрольное время устанавливается равным 150% действительного времени прохождения дистанции яхтой, финишировавшей первой в зачетной группе.  
 11.2. Абсолютное время закрытия финиша - **14:00 часов 27 июня 2026 года.**

## 12. Гоночные объяснения и протесты

- 12.1. Гоночные объяснения не подаются.

12.2. Протест должен быть написан на специальном бланке, который можно получить в Гоночном комитете, и подан в Гоночный комитет в течение 20 минут после прибытия ГСС в яхт-клуб.

12.3. Протесты будут рассматриваться в порядке поступления в Гоночный комитет во время, установленное Протестовым комитетом.

### 13. Система зачета

13.1. На соревновании в отдельных зачетных группах (*группе №3*) будет применяться **линейная система** подсчета очков (*согласно п.п.90.3(a) ППГ*). Место яхты в гонке определяется по действительному времени прохождения дистанции (*фактическому времени финиша*).

13.2. Гонка в других зачетных группах **может** проводиться по системе **зачета с гандикапом**. Расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно правилам класса.

### 14. Безопасность

14.1. Яхты, участвующие в соревнованиях, должны удовлетворять требованиям Специальных Правил WORLD SAILING для прибрежных гонок для всех классов яхт.

14.2. Если яхта вышла из гонки, то ее капитан обязан любыми средствами как можно скорее известить об этом Гоночный комитет.

### 15. Радиосвязь

15.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

#### 15.2. Телефоны:

**Координатор соревнований Касинский Алексей Антонович: +7-911-712-22-02**

**Гоночный комитет: Председатель ГК Трофимова Елена Алексеевна: +7-911-100-27-33**

15.3. Все время гонки яхты должны нести радиовахту на 12 канале УКВ, для переговоров переходить на 72 канал УКВ.

### 16. Отказ от ответственности.

16.1. Спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск. См. правило 4 ППГ-25 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация, содействующая проведению гонки, и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм, либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или после него.

### 17. Награждение.

17.1. Награждение победителей и участников в **17:00 27 июня 2026 года** по адресу: Ленинградская обл., г. Выборг, ул. Адмирала Апраксина 4, яхтенный причал Фаворит.

Председатель гоночного комитета:



Трофимова Е.А.